



Ежедневный дайджест СМИ

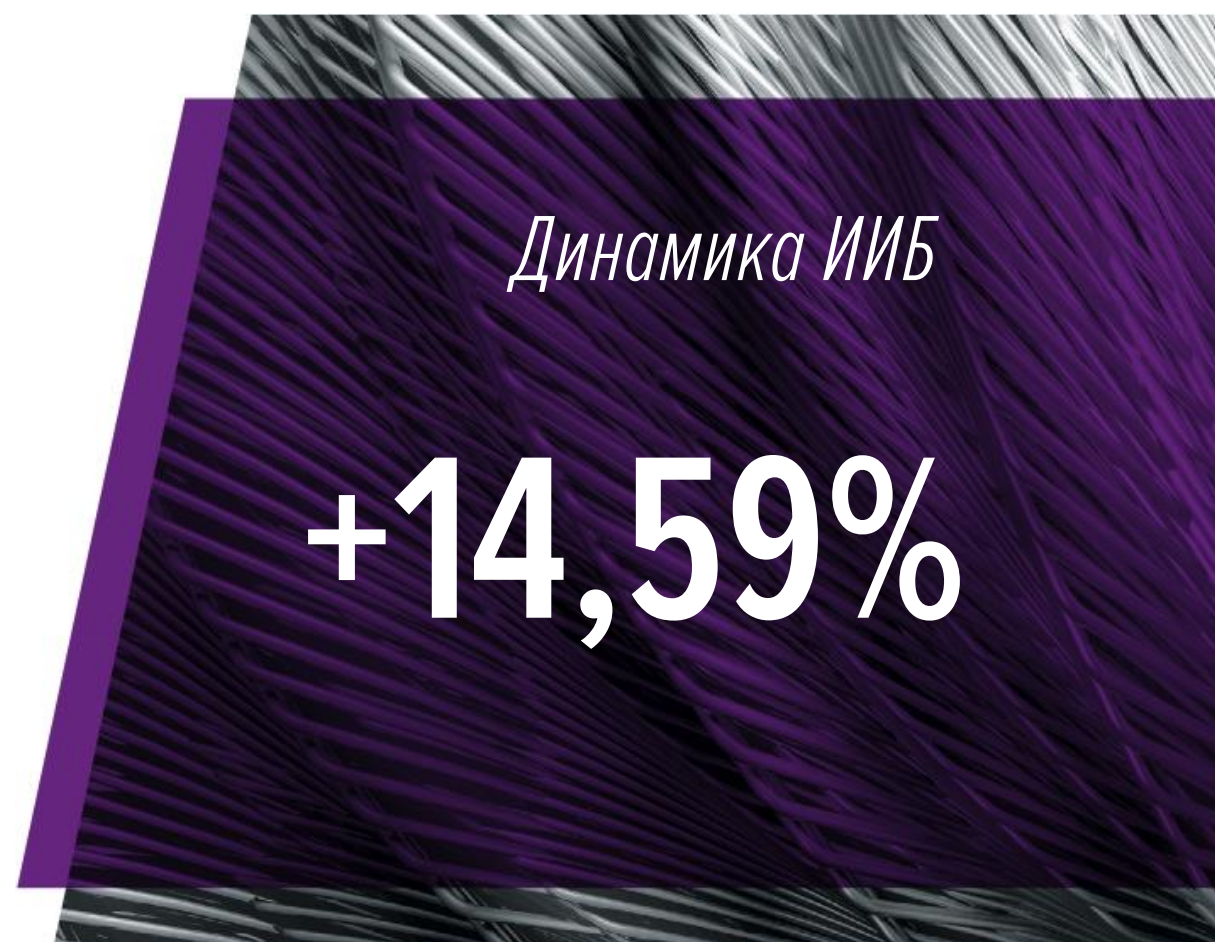
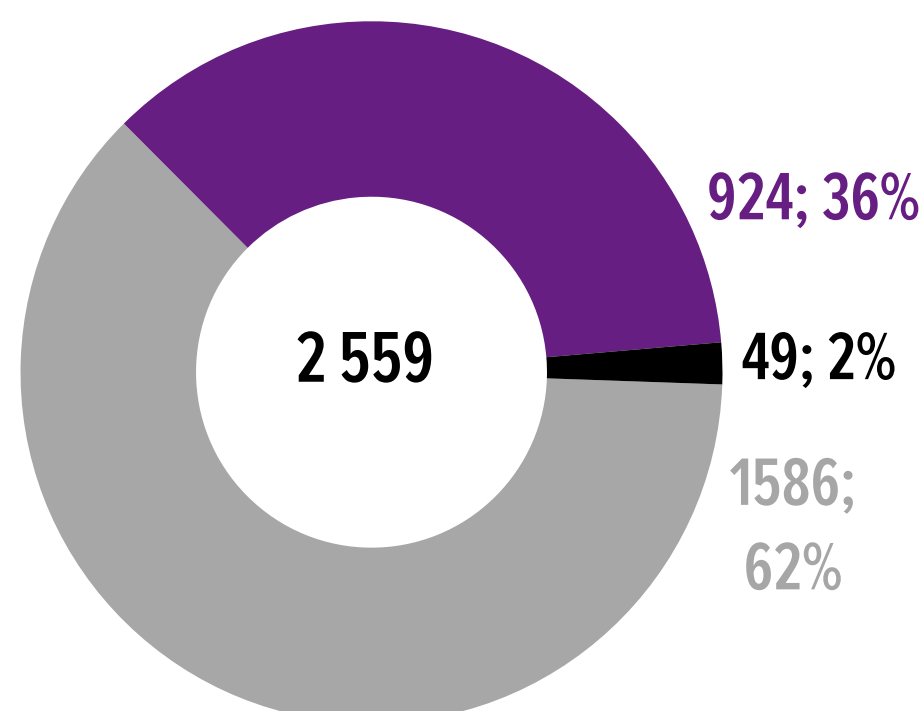
16.03.2020



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТОНАЛЬНОСТЬ ПУБЛИКАЦИЙ

- Позитив
- Негатив
- Нейтрал



ДИНАМИКА

Объект	Публикации	ИИБ	Динамика*
Ростех	608	4 743,03	+47,22%
С. Чemezov	45	94,41	-70,88%
Предприятия	2 222	17 551,86	+25,59%
Всего	2 559	24 803,49	+31,28%
01-16.03**	17 182	194 845,34	+14,59%

* Изменение показателя ИИБ за отчетный день по сравнению с усредненным показателем за текущий месяц.

** Изменение ИИБ за отчетный день по сравнению с накопленным показателем за текущий месяц.

Стало известно, что инвестиционный проект по созданию логистического комплекса для концерна АвтоВАЗ с общим объемом вложений более 1,2 миллиарда рублей планируется реализовать на территории Тверской области. Заметна новость о том, что в рамках программы «Вектор» Госкорпорации Ростех созданы промышленные экзоскелеты, в задачи которых входит улучшение рабочих условий на предприятиях и медицинских учреждениях. В Евпатории презентуют новейшую модель узкоколейного трамвая 71-411, разработанную инженерами Уралтрансмаша (входит в концерн Уралвагонзавод Госкорпорации Ростех). Уточняется, что трамваи закупят и запустят на маршруты Евпатории уже в этом году. Сообщается, что в Димитровграде компания «Автосвет» запустила серийное производство блок-фар для автомобилей КАМАЗ поколения К5. Сохраняет заметность новость об отзывной кампании АвтоВАЗа.

ОСНОВНЫЕ ИНФОПОВОДЫ

	Публикации	ИИБ
1 АвтоВАЗ планирует создать крупный складской комплекс в Тверской области	436	3 107,00
2 Инженеры Ростеха создали экзоскелеты для промышленности и медицины	78	1 324,00
3 На Димитровградском предприятии запустили серийное производство фар для автомобилей КАМАЗ	56	1 207,00
4 Новейший узкоколейный трамвай от Уралвагонзавода презентуют в Евпатории	63	1 105,00
5 АвтоВАЗ отзывает Lada Vesta, Lada Xray и Lada Largus из-за необходимости замены клапана вакуумного тормозного элемента	149	972,49



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

УПОМИНАНИЕ КОМПАНИЙ С РОСТЕХОМ

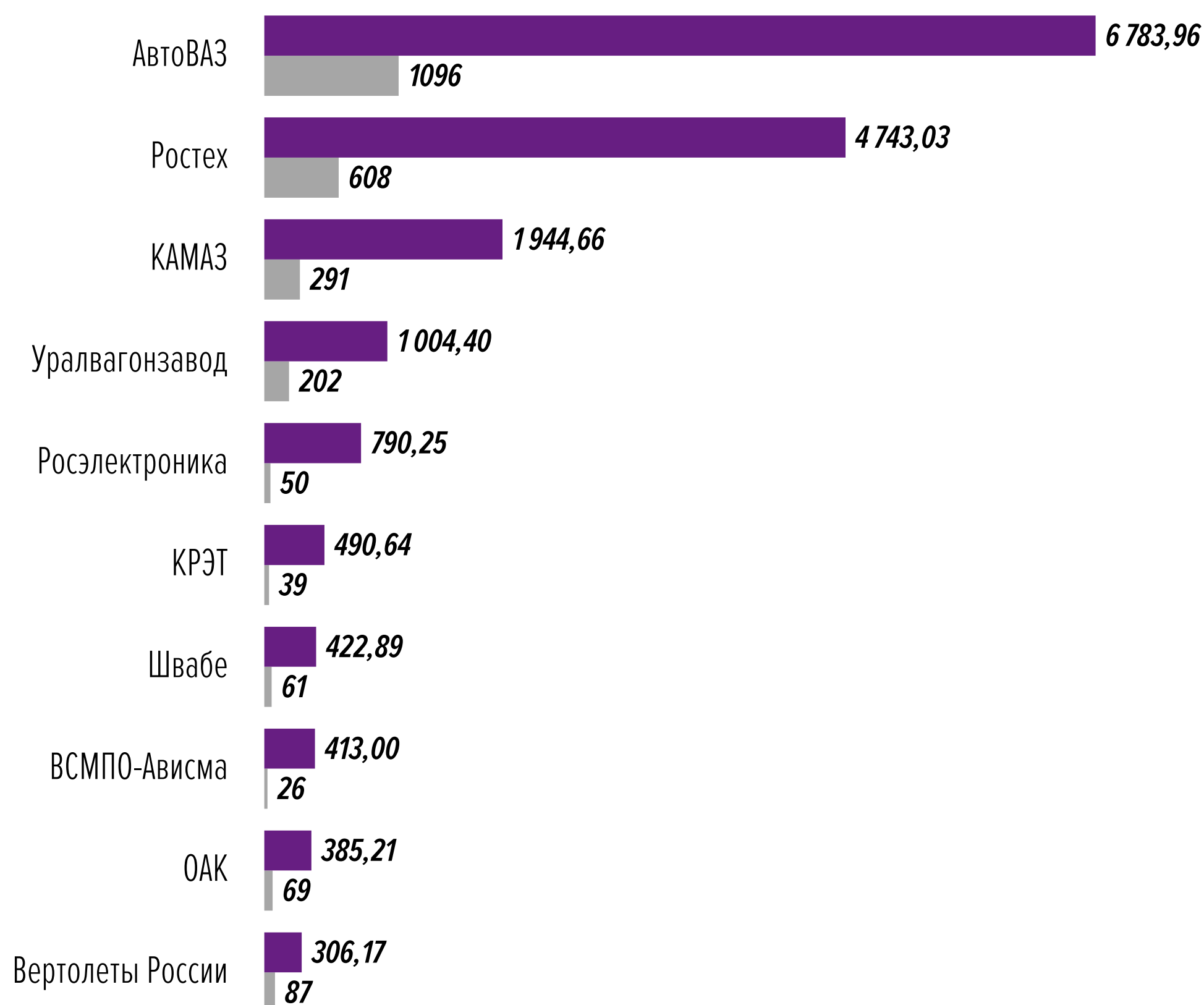


УПОМИНАНИЕ ФИЗЛИЦ С РОСТЕХОМ



ЗАМЕТНОСТЬ РОСТЕХА И ПРЕДПРИЯТИЙ В СМИ

■ ИИБ ■ Публикации





Ростех

РОСТЕХ НЕ РАССМАТРИВАЕТ СОЗДАНИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ АВИАКОМПАНИИ НА БАЗЕ «АВРОРЫ»

ИИБ 164

Создание авиакомпании для Дальнего Востока на базе «Авроры» не рассматривается, сообщила пресс-служба **Ростеха**. «Информация о том, что **Ростех** намерен создать авиакомпанию на базе компании «Аврора» для перевозок на Дальнем Востоке, не соответствует действительности. Решений на этот счет нет, такой сценарий является нецелесообразным и не рассматривается», - говорится в сообщении. Вопрос создания единой авиакомпании для перевозок на Дальнем Востоке прорабатывает правительство РФ по поручению президента России Владимира Путина. В середине февраля глава Минпромторга РФ Денис Мантуров сообщил журналистам, что авиакомпания, которую планируется создать для перевозок на Дальнем Востоке, получит около 20 самолетов SSJ-100. Также ранее сообщалось, что рассматривается вопрос создания авиакомпании для ДФО на базе «Авроры» (дальневосточная дочерняя компания «Аэрофлота») или «Якутии», не исключалась и возможность организации нового перевозчика.

(ТАСС)

ИНЖЕНЕРЫ РОСТЕХА СОЗДАЛИ ЭКЗОСКЕЛЕТЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МЕДИЦИНЫ

ИИБ 154

Участники образовательной программы «Вектор» Госкорпорации **Ростех** разработали прототипы экзоскелетов для промышленности и медицины. Решения призваны упростить условия труда на производствах, а также уменьшить нагрузки, которые испытывают врачи в процессе многочасовых операций. Экзоскелетные комплексы разработали специалисты предприятий **Ростеха**, братья Максим и Иван Скоковы. Отличительной особенностью промышленного экзоскелета является его модульность. «Мягкие» элементы, составляющие основу конструкции, минимизируют нагрузки на позвоночник пользователя. Поверх них крепятся «жесткие» элементы, которые многократно повышают силу и выносливость человека. «Экзоскелеты позволяют решать широкий спектр производственных задач. Они помогают избежать перегрузок и травм, а также значительно повышают физические возможности пользователя. Промышленный экзоскелет, разработанный инженерами **Ростеха**, многофункционален. Можно использовать только модули нижних конечностей, которые будут разгружать ноги, позволяя сидеть без стула или приседать, не испытывая дискомфорта. Верхняя часть комплекса дает возможность переносить тяжелые грузы или, к примеру, бесконечно долго держать на вытянутой руке вес до 10 кг. Кроме того, устройство оснащено двумя дополнительными верхними захватами. Они могут удерживать инструмент, позволяя работать буквально в четыре руки», - рассказал исполнительный директор Госкорпорации **Ростех Олег Евтушенко**.

(Популярная механика)

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

ИИБ 27

Ажиотаж, вызванный коронавирусом, поставил Россию перед угрозой повышения цен на импортные товары. В связи с ослаблением курса рубля на фоне падения стоимости нефти, экономика может оказаться перед необходимостью новой волны импортозамещения, не только продовольственного, но и промышленного. Насколько Россия готова к импортозамещению и что оно собой представляет, разбиралась «Независимая газета». 13 марта 2020 года полпред президента РФ в СКФО Юрий Чайка отметил, что Россия также занимает лидирующие позиции в сфере производства мяса птицы и его экспорта, по выращиванию овощей защищенного грунта в тепличных комплексах. Но продовольственное импортозамещение является лишь узким сектором, который замечают потребители. В то же время, есть намного более масштабные темы, например, комплексы по

Ежедневный дайджест СМИ | 16.03.2020



переработке отходов и W2E заводов по термической переработке мусора. Совокупная сумма инвестиций только в заводы **Ростеха** в Казани и Подмосковье превышает 150 млрд рублей. При этом на всех объектах используется преимущественно отечественное оборудование: и новейшие турбины, и котельное оборудование, и фандоматы.

(Независимая газета)

Автопром

РУДЕНЯ: В ВЕРХНЕВОЛЖЬЕ СОЗДАДУТ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ АВТОВАЗА

ИИБ 266

Крупный инвестиционный проект по созданию логистического комплекса для концерна **АвтоВАЗ** с общим объемом вложений более 1,2 миллиарда рублей планируется реализовать на территории Тверской области, сообщает пресс-служба областного правительства. Перспективы реализации проекта обсудил губернатор области Игорь Руденя с генеральным директором АО «Лада-Имидж» Алексеем Тихомировым и генеральным директором АО «Торговая компания «АЛЬФА» Романом Хабаровым. «Для нас создание логистического комплекса - это возможность получения новых рабочих мест во внебюджетной сфере и развития экономики», - сказал глава региона. В следующем году в рамках второй очереди проекта планируется приступить к строительству второго склада на 25 тысяч квадратных метров. при участии 7-10 ключевых партнеров АО **АвтоВАЗ**, а также создание центра IT-компетенций.

(РИА Новости)

АВТОВАЗ ПРЕДСТАВИТ ОБНОВЛЕННЫЙ LADA LARGUS CROSS

ИИБ 108

Производители отечественного автомобильного концерна **АвтоВАЗ** продолжают работу, связанную с обновлением модели LADA Largus FL. Так, в ближайшее время будет представлена новая Cross версия. Отметим, что для создания идеального автомобиля с конвейера ежедневно сходит 1-2 опытных образца, которые проходят необходимые тесты и показывают разработчикам, какие именно доработки необходимы. Согласно официальным данным, в прошлом месяце с конвейера вышло 40 опытных образцов, но все они были отправлены на доработку. Вообще, модель очень востребована на российском рынке, поэтому производителям важно создать действительно достойный обновленный вариант.

(Car.ru)

АВТОВАЗ ГОТОВИТ ОБНОВЛЕННЫЙ ВНЕДОРОЖНИК LADA NIVA

ИИБ 96

Российская Niva должна сменить логотип Chevrolet на более актуальный значок Lada, ведь тольяттинский автогигант стал полноправным владельцем некогда совместного предприятия «GM-**АвтоВАЗ**». Причем, одной лишь сменой логотипа дело не ограничится. Народный внедорожник Niva скоро будет продаваться под брендом Lada. В связи с этим тольяттинский автозавод не просто меняет решетку радиатора, но и приготовит первый за десятилетие рестайлинг автомобиля. Если верить очевидцу, которому удалось увидеть кузов доработанной Lada Niva, внедорожник получит новое оформление передней части в X-стилистике, как у моделей Vesta и Xray. «Сегодня стал свидетелем загрузки кузова обновленной Нивы для транспортировки на сборку, передок будет в иксовом стиле, остальное без особых изменений:возможно обвес немного изменят судя по отверстиям в кузовных панелях. Фото сделать не получилось, ибо чревато неприятностями. Надеюсь вскоре увидеть авто в сборе», - поясняет очевидец, приметивший «Ниву» на территории НТЦ **АвтоВАЗ**.

(Вести.ru)



АВТОВАЗ ВЫПУСТИТ СПЕЦАВТОМОБИЛИ НА БАЗЕ LADA LARGUS

ИИБ 75

Завод концерна **АвтоВАЗ** с рабочим визитом посетила официальная делегация во главе с полпредом президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорем Комаровым. В ходе визита представители концерна продемонстрировали несколько интересных модификаций автомобиля Lada Largus, а также модифицированные Granta и 4x4. Сейчас АО **АвтоВАЗ** ведет работу над модификациями автомобилей Lada Largus по государственным заказам. Одной из основ такого транспорта обещает стать мелкосерийный Largus К, который собирается на заводе «Самотлор-НН» в Нижнем Новгороде. Представители концерна рассказали о планах по выпуску таких версий Ларгуса: Скорая помощь; Такси для инвалидов; Автомобиль для кинологов и медслужб.

(Тверское информационное агентство)

АВТОВАЗ ОТКАЗАЛСЯ ОТ ПРОИЗВОДСТВА LADA VESTA С «РОБОТОМ»

ИИБ 49

Еще в 2016 году главный инженер Волжского автозавода Харальд Грюбель, годом позже покинувший свой пост, признал роботизированную коробку передач с одним сцеплением не состоятельной, мешающей раскрыть весь потенциал мотора. Замена была найдена - вариатор Jatco. Седаны и универсалы LADA Vesta обзавелись коробкой CVT в ноябре 2019 года. Но «роботы» оставались в ассортименте авто до последнего времени. Теперь же «Весточки» и вовсе не комплектуются такой коробкой. Если кого-то этот факт огорчил, отчаиваться все же не стоит: у некоторых дилеров такие машины еще остались.

(Автовзгляд)

АВТОВАЗ ВОЗВРАЩАЕТ СОТРУДНИКОВ, РАБОТАЮЩИХ В ДРУГИХ СТРАНАХ

ИИБ 49

Руководство компании **АвтоВАЗ** решило принять особые меры предосторожности в связи с распространением коронавируса в Европе. Чтобы провести профилактику заболеваний и не подвергать здоровье своих специалистов опасности, в компании приняли решение ввести особые меры предосторожности для работников, пребывающих в зарубежных командировках или возвращающихся на территорию Российской Федерации из стран с повышенной опасностью. Узнать об этом удалось благодаря появившемся в сети фотографиям рекомендационных писем, разосланных сотрудникам **АвтоВАЗа**. Их автором является вице-президент компании, отвечающий за социальную политику и персонал, Д. Г. Михаленко. В письмах сказано, что сотрудникам **АвтоВАЗа**, работающим за границей, не рекомендуется контактировать с семьей, а также возвращаться сейчас домой, особенно, если они работают по ротации.

(Car.ru)

АВТОРАЗБОРКА: СЛАБЫЙ РУБЛЬ УДАРИТ ПО АВТОПРОИЗВОДСТВУ

ИИБ 94

Ослабевший рубль и коронавирус осложняют соблюдение иностранными автоконцернами обязательств в рамках специнвестконтрактов (СПИК). Пока что иностранные инвесторы изучают ситуацию, но некоторые компании могут приостановить выполнение инвестиционных проектов, если курс рубля не стабилизируется в течение года. Помимо коронавируса, ударившего по поставщикам компонентов и субкомпонентов продажи машин тянет вниз снижение доходов россиян из-за девальвации рубля. Подробнее о том, как российский автобизнес реагирует на новые вызовы, в материале «Известий». Большинство автопроизводителей стараются обходить тему воздействия слабого рубля на их обязательства в рамках СПИКов. В Hyundai и Volkswagen сказали, что пока не готовы комментировать эти вопросы. Представитель **АвтоВАЗа** сообщил, что компания «наблюдает за ситуацией, но пока рано делать какие-либо выводы». Еще один автопроизводитель на условиях



конфиденциальности сообщил, что «текущая экономическая ситуация - пока не повод для решения о пересмотре СПИКов». Аналогичного мнения придерживаются в российской компании **КАМАЗ**. «Мы сейчас вообще считаем, что нужно немного выждать, посмотреть, что будет происходить дальше. Но принимать прямо сейчас какие-либо решения на эмоциях мы не намерены и что-либо обсуждать тоже. Смотрим в том числе на наших партнеров, на рынок. Нужно выждать - только после этого принимать взвешенное решение», - рассказал «Известиям» директор департамента по связям с общественностью **КАМАЗ Олег Афанасьев**.

(Известия)

В ДИМИТРОВГРАДЕ ЗАПУСТИЛИ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ФАР ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ. ВЧЕРА В РЕГИОНЕ РАБОТАЛ ДИРЕКТОР ПАО КАМАЗ СЕРГЕЙ КОГОГИН

ИИБ 45

13 марта Губернатор Сергей Морозов и генеральный директор ПАО **КАМАЗ Сергей Когогин** посетили ООО «Автосвет» и приняли участие в торжественном запуске сборочной линии по изготовлению блок-фар для автомобилей **КАМАЗ-54901**. Участники мероприятия ознакомились с производственными участками и результатами деятельности предприятия, осмотрели спектр продукции, в частности, образцы готовых изделий блок-фар и задних фонарей для легковых автомобилей LADA (Vesta, X-Ray). К освоению нового производства в ООО «Автосвет» приступили в конце прошлого года. В ноябре на предприятии был осуществлен монтаж и запуск в тестовую эксплуатацию сборочной линии для производства блок-фар для автомобилей **КАМАЗ**. Оснащение линии позволяет производить сборку и контроль комбинированной блок-фары по проекту K3 (галогеновые лампы + светодиоды) и полностью светодиодной (Full Led) блок-фары по проекту K5. Проектировщик и изготовитель сборочной линии - фирма «JINWAY».

(Ulpressa.ru)

Радиоэлектронный кластер

РОСЭЛЕКТРОНИКА И ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ИИБ 162

Холдинг **Росэлектроника** Госкорпорации **Ростех** и Воронежский государственный университет (ВГУ) заключили соглашение о сотрудничестве в области научно-исследовательской и образовательной деятельности. Студенты вуза смогут проходить практику на предприятиях холдинга с возможностью дальнейшего трудоустройства. Соглашение было подписано в рамках Дня карьеры **Росэлектроники** в Воронеже, в котором приняли участие более 700 учащихся. Документ подписали заместитель генерального директора по организационному развитию **Росэлектроники** Наталья Транковская и ректор Воронежского государственного университета Дмитрий Ендовицкий. В рамках Дня карьеры **Росэлектроники** воронежские предприятия холдинга - концерн Созвездие, «Электросигнал» и ВЦКБ «Полюс» - представили посетителям мероприятия производимую аппаратуру связи, в том числе DMR радиостанции и комплекс технических средств связи «Аргон-Э». Студенты приняли участие в лекциях и семинарах, получили информацию о вакансиях и стажировках на воронежских предприятиях «**Росэлектроники**», лично пообщались с руководством и экспертами.

(АвиаПОРТ)

ЧРЗ «ПОЛЕТ» ПЛАНИРУЕТ В 2021Г НАЧАТЬ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК СПУТНИКОВЫХ МОДЕМОВ С ОТКРЫТЫМ ИСХОДНЫМ КОДОМ

ИИБ 92

АО «Челябинский радиозавод «Полет» (ЧРЗ «Полет», входит в концерн **Вега** холдинга **Росэлектроника** Госкорпорации **Ростех**) планирует в 2021 году начать серийное производство спутниковых модемов с открытым исходным кодом, говорится в материалах компании. «Аппаратура многофункциональна и



может применяться как в качестве спутникового модема, так и в качестве терминала или хаба. Программное обеспечение с открытым исходным кодом позволяет пользователям самостоятельно корректировать функционал устройства в зависимости от задач и применять нестандартные протоколы обмена информацией», - говорится в материалах. Устройство можно использовать для создания сетей высокоскоростной связи со скоростью до 100 Мбит/с в локациях, где недоступен проводной или мобильный интернет. Кроме того, оно может применяться в полевых условиях.

(Интерфакс)

БУДУЩЕЕ С ЭФФЕКТОМ ПОГРУЖЕНИЯ

ИИБ 52

Смартфоны, в 2010-х ставшие проводниками в цифровой мир для миллиардов пользователей, в наступившем десятилетии могут уступить место устройствам виртуальной и дополненной реальности (VR и AR). На это надеются крупные IT-корпорации в лице Google, Facebook, Apple, Microsoft и ряда игроков поменьше. Они разрабатывают такие девайсы уже не первый год, но до последнего времени дороговизна и технические недостатки мешали им завоевать массовый рынок, а сфера применения была ограничена корпоративной средой и видеоиграми. Новые проекты в индустрии, включение сторонних разработчиков в создание VR и AR-приложений, а также предстоящее распространение 5G-сетей должны обеспечить скачок в развитии иммерсивных технологий. Они сольют физический и цифровой миры воедино: на пустых стенах квартир будут «висеть» виртуальные карточки и украшения, улицы заполонят голографические изображения, люди поверх обычной одежды накинут броскую виртуальную, магазины в торговых центрах «подвешат» в воздух информацию о скидках и спецпредложениях. Человеку, чтобы увидеть всю эту красоту, останется одно: не забыть с утра надеть очки со встроенным дисплеем. «Профиль» попытался разобраться вместе с экспертами, которые уже используют AR и VR. Заманчивой выглядит перспектива применения иммерсивных технологий в сфере образования. На первое место эксперты ставят фактор безопасности. «VR-технологии позволяют освоить навыки работы в экстремальных условиях без риска для жизни, - отмечает Александр Петров, руководитель VR-направления НПП «Исток им. Шокина» (холдинг **Росэлектроника** ГК **Ростех**). - Мы разрабатываем комплекс, который может быть использован для обучения сотрудников противопожарных и саперных служб. В симуляторе смоделированы реальные инструменты саперов, даются инструкции, а программное обеспечение отслеживает последовательность и точность действий в рамках виртуального сценария».

(Деловой еженедельник Профиль)

НА УРАЛЬСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ КРЭТ ДОЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ ПРЕВЫСИЛА 68%

ИИБ 139

АО «Уральский приборостроительный завод» входит в АО **КРЭТ** (в составе Госкорпорации **Ростех**) подвел итоги производственной деятельности за 2019 год. В соотношении выпуска военной и гражданской техники УПЗ вышел на отметку 68,2%, что составляет более 1,53 млрд рублей. К гражданским видам продукции относятся авиационные изделия из состава интегрального бортового оборудования для МС-21, гироскопическое оборудование для гражданских самолетов и вертолетов Ил-96-300, вертолетов Ка-32, Ми-8, Ми-17. В рамках диверсификации предприятие занимается разработкой и производством медицинской техники - аппаратов ИВЛ и УЗИ. В сегменте медицинской техники завод нарастил объемы выпуска в 1,6 раз. Также отмечено увеличение доли экспортных поставок гражданской продукции в 4,3 раз. «Перед всей военно-промышленной отраслью поставлена задача диверсификации производственных мощностей и увеличения доли гражданской продукции. АО **КРЭТ** постепенно увеличивает объемы и номенклатуру выпускаемой продукции гражданского назначения, - пояснил генеральный директор АО **КРЭТ Николай Колесов**, - В планах на 2020 год по «УПЗ» - нарастить объемы выпуска гражданской продукции до 71,3%, по Концерну в целом хотим подойти к цифре 20%».

(АвиаПОРТ)



«КАЛУГАПРИБОР» ПРЕДСТАВИЛ ОБРАЗЦЫ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ПРОДУКЦИИ ГЛАВЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ИИБ 89

«Калугаприбор», входящий в концерн **Автоматика** Госкорпорации **Ростех**, совместно с НПО «Сканер» представили универсальный УЗИ-сканер «Рускан 60» и пульт диспетчерской связи для обеспечения телефонной связи временно исполняющему обязанности губернатора Калужской области Владиславу Шапше. Он отметил высокий уровень продуктов и решений, производимых калужскими предприятиями. В ходе заседания объединенной коллегии Минэкономразвития, Минфина и Министерства конкурентной политики Калужской области, прошедшего 26 февраля, состоялась выставка высокотехнологичной продукции, производимой предприятиями Калужской области. Выставку посетили временно исполняющий обязанности губернатора Калужской области Владислав Шапша, депутат Государственной Думы Федерального собрания РФ Геннадий Скляр, заместитель губернатора Калужской области Владимир Попов, члены Правительства Калужской области, председатель областного парламента Виктор Бабурин и главы муниципалитетов.

(CNews)

В СЕВАСТОПОЛЕ ПРИМЕНЯТ СИСТЕМЫ ЦИФРОВОГО ГОЛОСОВАНИЯ НА ВЫБОРАХ

ИИБ 68

Системы для цифрового голосования впервые будут использоваться в Севастополе на выборах осенью 2020 года. Они, в том числе, позволят удаленно проголосовать туристам из других регионов, которые в это время будут в городе, сообщил журналистам в пятницу председатель городской избирательной комиссии Сергей Даниленко. Он пояснил, что для цифрового голосования приобретаются специальные устройства, которые, как и урны для голосования, будут устанавливаться в закрытых кабинках. Проголосовать можно, получив уникальный код на избирательном участке, введя его в устройство и поставив галочку в выбранной графе в бланке, который отразится на экране. При этом избиратель должен будет подтвердить, верно ли он выбрал графу, что ограничит возможность ошибки. Данные будут сохраняться не только в памяти устройства, но и печататься на специальной ленте. Эксперимент по цифровому голосованию прошел в Москве 8 сентября 2019 года - открылось 30 цифровых избирательных участков, оснащенных терминалами для голосования от концерна **Автоматика** (входит в Госкорпорацию **Ростех**). Терминалы позволили находящимся в Москве жителям других субъектов РФ принять участие в довыборах в Госдуму и выборах высших должностных лиц, проходивших в их регионах. Теперь же эксперимент пройдет по всей России.

(ТАСС)

Авиация

ЗЕМЛИ КВЗ В АДМИРАЛТЕЙКЕ УЦЕНИЛИ ВДВОЕ

ИИБ 304

Выставленные на продажу 19,9 га производственных земель **Казанского вертолетного завода** ожидаемо упали в цене. После первых несостоявшихся торгов дочка **Ростеха**, реализующая непрофильные активы **РТ-Капитал**, снизила цену отсечения: со вчерашнего дня она составила 964 млн рублей (или 50% от стартовой цены) против прежних 1,9 млрд. Наиболее вероятным претендентом на покупку источники, знакомые с ситуацией, назвали «Унистрой». В самой компании заявили «Реальному времени», что рады понижению цены, но подавать заявку на торги пока не собираются.

(Реальное время)



В ВОРОНЕЖЕ ПРИСТУПИЛИ К АКТИВНОЙ ФАЗЕ СБОРКИ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ИЛ-114-300

ИИБ 174

Сборка агрегатов для серийного пассажирского самолета Ил-114-300 вошла в активную фазу. Об этом сообщает пресс-служба Объединенной авиастроительной корпорации. В настоящее время специалисты ведут сборку хвостового оперения - киля, стабилизаторов, руля направления и рулей высоты. Также в этом месяце запланирована закладка нижних панелей и переднего лонжерона в стапель общей сборки консолей крыла. Сборка заднего лонжерона подходит к завершению, добавили в пресс-службе **ОАК**. В феврале сообщалось, что АО «РСК «**МиГ**» на производственной площадке авиазавода «Сокол» приступило к изготовлению отсеков фюзеляжа первого самолета Ил-114-300. Сообщалось о планах изготовить семь отсеков фюзеляжа.

(ТК Звезда)

РОССИЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ «ПРОМТЕХ» ПРЕДСТАВИЛА КОМИССИИ ОАК СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДЛЯ САМОЛЕТА МС-21

ИИБ 89

Совместная отраслевая комиссия с участием представителей ПАО «**Объединенная авиастроительная корпорация**», ПАО «Корпорация «**Иркут**», ЛИИ им. М.М. Громова, ГосНИИ ГА под председательством заместителя Генерального директора ПАО «Корпорация «**Иркут**» по разработке авиационной техники - Директора Инженерного центра, Главного конструктора самолета МС-21 Поповича К.Ф. проинспектировала ход работ, выполняемых силами АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» (входит в состав Корпорации «Промтех») по договору и техническому заданию от ПАО «Корпорация «**Иркут**» на разработку демонстратора отечественной системы электроснабжения (СЭС) в рамках программы создания полностью российского комплекса бортового оборудования семейства самолетов МС-21. Целью выполнения указанных работ является подтверждение на базе созданного демонстратора технологической готовности предприятия к выполнению опытно-конструкторской работы по СЭС МС-21, включая разработку конструкторской документации, изготовление опытных образцов и проведение полного цикла квалификационных и сертификационных испытаний с последующей постановкой компонентов системы на серийное производство.

(АвиаПОРТ)

Остальные предприятия

РЕАЛИЗАЦИЯ ВАЖНОГО ПРОЕКТА НА ЗАВОДЕ, ВЫПУСКАЮЩЕМ «ГРАДЫ» И «СМЕРЧИ» ОКАЗАЛАСЬ ПОД ВОПРОСОМ

ИИБ 165

ПАО **Мотовилихинские заводы** приостановило реализацию проекта по созданию индустриального парка из-за банкротства. Об этом URA.RU сообщили в министерстве промышленности предпринимательства и торговли Пермского края. «Предприятие находится в процедуре банкротства, поэтому использование имущественного комплекса ограничено. В связи с этим проект на данный момент «заморожен», - пояснили в краевом минпромторге. О создании подобного парка на заводских площадках ПАО «МЗ», не занятых в основном производстве, стало известно в 2017 году. Для этого между ГК **Ростех**, министерством промышленности и торговли РФ и правительством Пермского края было заключено трехстороннее соглашение. Предполагалось, что создание индустриального парка позволит модернизировать заводские фонды и реорганизовать производства под новые существующие запросы.

(Ura.ru)



ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕХНОДИНАМИКИ ПОДТВЕРДИЛО СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ГОСТ

ИИБ 164

Самарское предприятие «Авиаагрегат», входящее в холдинг **Технодинамика** Госкорпорации **Ростех**, успешно прошло инспекционный контроль сертифицированной системы менеджмента качества (СМК) на соответствие требованиям стандартов ГОСТ РВ 0015-002-2012 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015. Данный ГОСТ применяется предприятиями, осуществляющими разработку, производство, поставку, ремонт и утилизацию оборонной продукции. Документ не содержит требований к самой продукции, а используется для создания системы менеджмента качества, направленной на выполнение требований военного заказа, условий контрактов в части технических характеристик и надежности. Также он включает мероприятия по защите государственной тайны, предусматривает сохранность общих подходов системы менеджмента качества и применение специфических требований в организации системы менеджмента военной промышленности.

(АвиаПОРТ)

НОВЕЙШИЙ УЗКОКОЛЕЙНЫЙ ТРАМВАЙ ОТ УРАЛВАГОНЗАВОДА ПРЕЗЕНТУЮТ В ЕВПАТОРИИ

ИИБ 143

В Евпатории презентуют новейшую модель трамвая 71-411 для узкой колеи, разработанную инженерами АО «Уралтрансмаш» (входит в концерн **Уралвагонзавод** Госкорпорации **Ростех**). Крымформ ведет прямую трансляцию. Скоростной вагон 71-411 адаптирован для эксплуатации в городах с колеей 1000 мм. Длина его кузова 14700 мм, ширина - 2200 мм, база тележки 1900 мм. Максимальная скорость 75 км/ч, время разгона до 40 км/ч составляет 10 секунд. Максимальная вместимость нового трамвая - 179 человек. Конструкция позволяет вагону плавно и бесшумно двигаться по неровным рельсовым путям, нивелируя вибрацию. Вагон укомплектован современными антивандальными сиденьями. По салону трамвая беспрепятственно могут перемещаться малоподвижные граждане. Вагон удобен для перевозки инвалидов-колясочников и пассажиров с детскими колясками: он оборудован откидной аппарелью, расположенной в зоне средней двери.

(ИА Крымформ)

УВЗ ОТСУДИЛ У БАНКА «ВОСТОЧНЫЙ» МИЛЛИОН РУБЛЕЙ. ИЗНАЧАЛЬНО ОН ТРЕБОВАЛ 21 МИЛЛИОН

ИИБ 69

АО НПК **Уралвагонзавод** подал иск в суд к ПАО КБ «Восточный» о взыскании 21,7 миллиона рублей. В ходе судебного разбирательства **УВЗ** снизил заявленную сумму до 1,3 миллиона рублей. В качестве третьего лица в деле участвовал ООО «ИМПЭКС». В 2018 году банк «Восточный» предоставил «ИМПЭКС» банковскую гарантию для обеспечения обязательств перед **УВЗ**, а именно поставки и ввода в эксплуатацию плоскошлифовального станка. «ИМПЭКС» не выполнил условия контракта. Он поставил оборудование через две недели условленного срока, а его монтаж и ввод в эксплуатацию не были проведены. **УВЗ** направил в адрес банка требование об уплате 19,3 миллиона рублей в качестве банковской гарантии.

(ТагилСити.ру)

В ПАО «ОДК-САТУРН» ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ПРАЗДНОВАНИЮ 75-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

ИИБ 136

В честь 75-летия победы в Великой Отечественной войне ПАО «**ОДК-Сатурн**» (входит в **Объединенную двигателестроительную корпорацию** Госкорпорации **Ростех**) проведет целый ряд мероприятий, приуроченных к юбилейному Дню Победы. «Более 40 тысяч рыбинцев защищали свою Родину на фронтах Великой Отечественной войны, среди них 6234 работника рыбинского моторостроительного завода, ныне - ПАО «**ОДК-Сатурн**». Звания Героя Советского Союза были удостоены 33 жителя города Рыбинска, из них 18 моторостроителей. В России нет, наверное, ни одной семьи, которую бы не затронула эта война. День Победы особенный, всенародный праздник. К

Ежедневный дайджест СМИ | 16.03.2020



юбилейному 75-му Дню Победы предприятием организовано множество мероприятий и для наших дорогих ветеранов, и для работников компании, сатурновцы примут участие во всероссийских и городских акциях. Мы хотим, чтобы молодое поколение никогда не забывало о тяготах военной жизни, гордилось своими отцами и прадедами, было достойным ратному и трудовому подвигу своих предков», - отметил заместитель генерального директора - управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн» Виктор Поляков.

(АвиаПОРТ)

«И ДЕНЬГИ БОЛЬШИЕ, И ПРОЦЕСС ТРУДОЕМКИЙ». СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ПРЕОБРАЖАЮТ ВСМПО

ИИБ 107

На верхнесалдинском предприятии титановой корпорации **ВСМПО-АВИСМА** в прошлом году инвестировали почти два миллиарда рублей в капитальное строительство и ремонт. Не менее масштабная программа запланирована и на 2020 год. О том, какие крупные проекты планируется продолжить, с какими трудностями приходится сталкиваться строителям и как уральские титанщики помогают строительству социальных объектов, - в материале «ФедералПресс».

(РИА ФедералПресс)

КОМПАНИИ ПРЕДОСТЕРЕГЛИ ОТ ПОКУПКИ КОДОВ МАРКИРОВКИ ОБУВИ СО «СКИДКОЙ»

ИИБ 91

Производители обуви, вне зависимости от статуса, обязаны присоединиться к системе обязательной маркировки с 1 июля 2020 года. Делать исключения для отдельных игроков рынка - будь то малый или средний бизнес - нельзя. Об этом заявила генеральный директор Национального обувного союза Наталья Демидова. Исключения могут привести к уходу бизнеса в тень. Освободить от обязательной маркировки определенные виды товаров, к примеру, ортопедическую или балетную обувь, по ее словам, также нельзя. У участников рынка должны быть одинаковые условия. Иначе одни будут работать по правилам, а другие пытаться снова сэкономить на налогах. Сейчас продолжается настройка системы для перехода обувных компаний на обязанную маркировку. Оператором проекта выступает **Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ)**. В системе уже зарегистрировано более 40 тысяч компаний. Для каждой пары обуви компания должна заказать специальный код - по 50 копеек без учета НДС - он позволяет проследить весь «путь» каждой пары обуви. Речь идет об уникальном цифровом паспорте на каждый конкретный товар, отметил эксперт **ЦРПТ** Александр Долгиев. В свою очередь глава рабочей группы по маркировке и прослеживаемости товаров Ассоциации розничной торговли Анна Орлова предостерегла компании не соглашаться на предложения сторонних компаний промаркировать продукцию по более низким ценам.

(Российская газета)

НОВИКОМБАНК СОДЕЙСТВУЕТ ПРОИЗВОДСТВУ МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ИИБ 64

Новикомбанк инвестирует средства в производство высокотехнологичного медицинского оборудования, которое выпускает Уральский оптико-механический завод - дочернее предприятие Холдинга **Швабе** Государственной корпорации **Ростех**. Неонатальная, реанимационная и наркозно-дыхательная аппаратура **Швабе** установлена практически в каждом лечебном и родовспомогательном учреждении России, а также поставляется более чем в 80 стран мира, включая страны Африки. В январе 2020 года Гана закупила неонатальные фототерапевтические облучатели - приборы для лечения желтухи у новорожденных без использования лекарственных препаратов. Ранее **Новикомбанк** предоставил Уральскому оптико-механическому заводу кредитную линию на общую сумму 3,5 млрд. рублей в целях пополнения оборотных средств, а также на исполнение действующих контрактов.

(Finversia.ru)

Ежедневный дайджест СМИ | 16.03.2020



РОСТЕХ ПОДАСТ КАССАЦИЮ ПО СПОРУ О ЗАДЕРЖКЕ ВВОДА ЛЭП ДЛЯ ТЭС В КРЫМУ

ИИБ 52

ООО ВО **Технопромэкспорт** (ВО **ТПЭ**, входит в **Ростех**) планирует и дальше доказывать в судах, что электросетевая компания «Крымэнерго» затянула сроки ввода линии электропередачи для построенных ТЭС в Крыму, сообщили «Ъ» в **ТПЭ**. Компания подала в суд на «Крымэнерго» летом 2018 года с требованием подключить Балаклавскую и Таврическую ТЭС (940 МВт) к электросетям. В ВО **ТПЭ** утверждают, что именно по вине подрядчика компания не смогла вовремя запустить ТЭС. Однако по договору «Крымэнерго» имела право подключить ТЭС к ЛЭП вплоть до лета 2020 года, следует из материалов дела. В результате ВО **ТПЭ** проиграла суд первой инстанции, а апелляционный суд 12 марта оставил это решение без изменений. «Оно будет обжаловано в вышестоящих судебных инстанциях», - заявили «Ъ» в **ТПЭ**. Если ВО **ТПЭ** выиграет дело в вышестоящей инстанции, то у компании появится право через суд попытаться взыскать с подрядчика неустойку. Однако представитель ВО **ТПЭ** утверждает, что спор не связан с требованиями финансового характера, а «имеет принципиальное значение». Его цель - зафиксировать сдвиги сроков, допущенные сетевой компаний в ходе реализации проекта. Уровень готовности сетей позволил завершить работу только в январе 2019 года, утверждают в компании.

(Коммерсантъ)

Негативные публикации

«МЫ ХОЗЯЕВА НА ЭТОЙ ЗЕМЛЕ». В ОСИНОВО ПРОШЕЛ МИТИНГ ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА МСЗ

ИИБ-7

15 марта в поселке Осиново под Казанью прошел митинг против строительства мусоросжигательного завода (МСЗ) и против мусорной реформы в России. За несколько часов протестную акцию посетили более трехсот человек. На митинге присутствовали члены партий «Яблоко», КПРФ, ПАРНАСа, представители экодвижений, а также жители Осиново и Казани. Выступили на митинге более десятка человек. Они высказывались против строительства мусоросжигательного завода в Осиново, против мусорной реформы в России, а также говорили об отсутствии диалога между чиновниками и населением и применении силовых мер при разгоне активистов. Мусоросжигательный завод планируется построить в поселке Осиново под Казанью. Инвестор строительства - дочка **Ростеха** - **РТ-Инвест** уже выкупил участок земли. На МСЗ намерены утилизировать до 50% всех твердых бытовых отходов Казани. Строительство предполагают начать после получения всей необходимой разрешительной документации. Планируется, что завод введут в эксплуатацию к 2022 году. Местные экоактивисты выступают против строительства. По их мнению, предприятие нанесет непоправимый вред экологии и отразится на распространении онкозаболеваний.

(Idel.Реалии)